

トミーテック 新製品インフォメーション

TOMYTEC
株式会社トミーテック
2025年11月13日発信

tomica
LIMITED VINTAGE
NEO 1/64 SCALE

ターボチャージャー付きの特別仕様です

ジェイアールバス関東のMS7がTLV-NEOで登場！

LV-N300d 三菱ふそう エアロバス
(ジェイアールバス関東)

5月
予定



※写真は試作品です。
実際の製品とは異なる場合があります。

ジェイアールバス関東株式会社商品化許諾済
版権元商品化許諾申請済



- 1/64スケールダイキャスト製ミニカー(塗装組立済) オープンパッケージ
- パッケージサイズ: W243mm × H82mm × D45mm (サック箱)

重量約260g 原産地:中国 ※サイドミラーはユーザー取り付けパーツです。

●ここが見どころ●

- ①ジェイアールバス関東のMS7がTLV-NEOで登場！
- ②新規パーツ多数！
- ③JRハイウェイバスならではの装備を再現！

本州のジェイアールバス各社に導入されたエアロバスは、それまでの国鉄ハイウェイバス専用車のスペックを色濃く受け継いだ特徴的な仕様から、ファンの間ではひときわ有名な存在でした。

外観こそ通常のエアロバスと大きな違いはありませんが、JRハイウェイバスの要求仕様に対応するためにターボチャージャーを装備、より高速向けにセッティングされたギア比や足踏み式のホーンスイッチなど市販車と異なる部分は多岐にわたりました。型式は「MS725SA改」と市販車の改造扱いであるものの、事実上のJRハイウェイバス専用型式ともいえる仕様でした。

好評のエアロバスに今回はジェイアールバス関東仕様が登場です。外観上の最大の特徴であるエアインテーク付きのリアガーニッシュパネルや、ターボ車特有のマフラー回り、臨場感を高める別体式のタコメーターを新規パーツにて再現。特徴的なカラーリングも色鮮やかに再現しています。プロトタイプは土浦営業所に所属していたH654-87434とし、最後の活躍を続けていた2000年代初頭の姿としました。

発売中のTLV各種やトミカラマ ヴィンテージの高速道路と組み合わせて、往年のハイウェイシーンをお楽しみ下さい。

【文責:トミーテック】

観光バスもTLV-NEOシリーズで